

Bugatti Royale



Roadster Esders

Art.-Nr.: 1990TZ68
Bezeichnung: Royale Roadster Esders 1932, Maßstab 1:18
EAN-Nr.: 4003402019904
Verpackung Maß: 550x280x190 mm / 4,10 Kg.
Umkarton Maß: 606x337x251 mm / 5,00 Kg.

Original-Fahrzeug: 1932 Chassis Nr. 41111

Wassergekühlter 8 Zylinder Reihenmotor, obenliegende Nockenwelle, 24 Ventile, 12.763 ccm Hubraum, Maximale Leistung ca. 300PS bei 3.000 U/min, 3-Gang Getriebe, Höchstgeschwindigkeit ca.160 km/h, Radstand 4300 mm, Spurbreite 1600mm, Gesamtlänge über 6,00 Meter, Leergewicht 3.125 Kg, Verbrauch 40l/100Km.

Nur 6 Stück der geplanten Serie von 25 Royales wurden hergestellt, nur 3 Stück hiervon verkauft. Einer der berühmten Bugatti Royales ging an den französischen Textilhersteller Armand Esders. Am 4. April 1932 wurde der Typ Roadster an Herrn Armand Esders übergeben. Es sollte der Erste von 3 Royales sein, die je an einen Kunden verkauft wurden. Das außergewöhnliche an dieser Ausführung war die extravagante Farbkombination, der Schwiegermattersitz und die fehlenden Frontscheinwerfer. Die fehlenden Frontscheinwerfer wurden aufgrund Herrn Esders Einstellung „Man möge auf den Einbau von Scheinwerfern verzichten, da er nachts sowieso nicht fahre“ weggelassen. Bereits nach ca. 2 Jahren wechselte das Auto wieder seinen Besitzer, es bleibt bis heute ein Rätsel an wen und aus welchem Grund.

Die Karosserie ist bis zum heutigen Tage nicht mehr aufgetaucht. Die Brüder Schlumpf, die sich über Geld keine Gedanken machten, entschlossen sich später dazu den Esders Roadster nachzubauen, um ihn neben Ihren anderen 2 Royales auszustellen. Nach Zusammenbruch des Schlumpf Imperiums wurde die Bugatti Sammlung verstaatlicht. Das Projekt Esders blieb auf halber Strecke stehen.

3 Jahre später wurde der Traum der Schlumpf Brüder vom Management des Museums in Mulhouse wieder aufgegriffen. Der Wiederaufbau erfolgte in vielen Jahren nur anhand von 6 schwarz/weiß Bildern und dem Originalplan von einer Seitenstudie. Das außergewöhnliche Fahrzeug wurde erstmals am 27. Juli 1990 im Automobilmuseum in Mulhouse präsentiert. Eine Legende, welche wieder zum Leben erwachte!

1:18 Modell:

Feinste Modellnachbildung des einmaligen Bugatti Roadster Esders.

Bestehend aus über 1382 Einzelteilen, und 18 verschiedenen Materialien ein handwerkliches Meisterstück.

Alle Teile werden in liebevoller Handarbeit Stück für Stück zusammengebaut. Die Metallspritzgusskarosse kann vom Chassis abgenommen werden, und bietet einen einmaligen Blick auf den im Original fast 1,50 Meter großen Motor.

Besonderheiten sind der bewegliche und schließbare Schwiegermattersitz, sowie die Frontlampen welche auf Wunsch angebracht werden können. Somit ist das Modell komplett und einmalig wie es auch das Original schon war. Das Gewicht von diesem Ausnahme Modell beträgt 1,84 Kg.

Als angemessene Parkmöglichkeit für dieses Traummodell wird noch eine hochwertige Holzplatte mit Spiegel mitgeliefert

Produced under license of Bugatti International S.A. Luxembourg

Heinrich Bauer • GmbH & Co. KG • Hans-Bunte Str. 2 • 90431 Nürnberg • Germany

Internet: www.bauer-spielwaren.de



Bugatti Royale



Roadster Esders

Item No.: 1990TZ68
Description: Bugatti Royale Roadster Esders 1932. Scale: 1:18
EAN No.: 4003402019904
Packaging dimensions: 550 x 280 x 190 mm / 4.10 kg.
Shipping box dimensions: 606 x 337 x 251 mm / 5.00 kg.

Original vehicle: 1932 model. Chassis No. 41111

Water-cooled 8 cylinder in-line engine, overhead camshaft, 24 valves, 12.763 litre cubic capacity, maximum power approx. 300 HP at 3,000 rpm, 3-gear transmission, maximum speed approx. 160 km/h, 4,300 wheelbase, 1,600 mm track width, total length over 6 metres, tare weight 3,125 kg; consumption: 40 l/100 km.

Only 6 vehicles of the planned series of 25 Royales were manufactured, and only 3 of these vehicles were sold. One of the Bugatti Royales went to the French textile manufacturer Armand Esders. The Roadster type was handed over to Mr. Armand Esders on 4 April 1932. It was supposed to be the first of 3 Royales which were each sold to one customer.

The extraordinary feature of this model was the extravagant colour combination, the dicky seat and the missing headlamps. The missing headlamps were omitted on account of Mr. Esders' attitude that "one may do without headlamps, since he did not drive at night anyway".

Already after approx. 2 years the car changed its owner again. To this day it remains a mystery to whom and for what reason. The car body has no longer surfaced up to this day. The Schlumpf brothers, who did not worry about money, later decided to replicate the Esders Roadster in order to exhibit it next to their two other Royales. The Bugatti collection was nationalised after the collapse of the Schlumpf Empire. The Esders project fell by the wayside. Three years later the dream of the Schlumpf brothers was revisited by the management of the museum in Mulhouse.

The reconstruction took place over the course of many years only the basis of 6 black-and-white photographs and the original plan from a site study. The extraordinary vehicle was presented for the first time on 27 July 1009 at the Automobile Museum in Mulhouse. A legend which was brought back to life again!

1:18 model: This is the finest model replication of the unique Bugatti Roadster Esders. It is a technical masterpiece consisting of over 1,382 single components and 18 different materials.

All components are put together piece by piece in loving handiwork. The metal injection-moulded car body can be removed from the chassis, and offers a unique view of the engine, which was nearly 1.50 metres in original size.

Special features are the movable and closable dicky seat as well as the front lamps, which can be mounted on request. Consequently the model is complete and as unique as the original already was.

The weight of this exceptional model amounts to 1.84 kg. A high-quality wooden plate with mirror is also included as an appropriate parking possibility for this dream model.

Produced under license of Bugatti International S.A.Luxembourg

Heinrich Bauer • GmbH & Co. KG • Hans-Bunte Str.2 • 90431 Nürnberg • Germany

Internet: www.bauer-spielwaren.de



Bugatti Royale



Roadster Esders

N° Art.: 1990TZ68
Désignation: Bugatti Royale Roadster Esders 1932, échelle 1/18
N° EAN: 4003402019904
Dimensions de l'emballage : 550x280x190 mm / 4,10 Kg.
Dimensions du colis : 606x337x251 mm / 5,00 Kg.

Véhicule original: Année de construction 1932 châssis no 41111

Moteur avec 8 cylindres en ligne refroidi à l'eau, arbre de distribution sur le haut, 24 soupapes, cylindrée 12.763 cm³, puissance maximale environ 300 ch. par 3.000 tr/min, boîtier 3 vitesses, vitesse maximale env.160 km/h, empattement 4300 mm, écartement des roues 1600 mm, longueur totale plus de 6,00 mètres, poids à vide 3.125 kg, consommation 40L/100 km.

Seuls 6 exemplaires sur les 25 prévus furent fabriqués, dont 3 seulement furent vendus. Une des célèbres Bugatti Royales alla au fabricant de textile français Armand Esders.

Le 4 avril 1932, le modèle Roadster fut remis à Monsieur Armand Esders. Ce fut la première des 3 Royales jamais vendues à un client. Ce modèle était extraordinaire par son extravagante combinaison de couleurs, son strapontin pliable et l'absence de phares. Les phares furent abandonnés car Monsieur Esders était d'avis qu'on pouvait « renoncer à la pose de phares puisque, de toute manière, la voiture ne roulera pas la nuit ». À peine deux ans plus tard, la voiture changea de propriétaire.

Qui en fut le nouveau propriétaire ? Pour quelle raison ? Autant d'énigmes encore sans réponse aujourd'hui. La carrosserie n'est pas réapparue à ce jour. Les frères Schlumpf, pour qui l'argent n'était pas un problème, décidèrent plus tard de réaliser une copie du Roadster d'Esders pour l'exposer aux côtés de leurs 2 autres Royales. La collection Bugatti fut nationalisée après la chute de l'empire Schlumpf et le projet Esders abandonné à mi-chemin.

3 ans plus tard, la direction du musée automobile de Mulhouse reprit le rêve des frères Schlumpf. La reconstruction s'étala sur de nombreuses années, sur la seule base de 6 photos noir et blanc et du plan original d'une représentation de profil. Le véhicule exceptionnel fut présenté pour la première fois le 27 juillet 1990 au musée automobile de Mulhouse. La légende avait repris vie !

Modèle 1/18: Reproduction extrêmement soignée de l'unique Bugatti Roadster Esders. Un chef d'œuvre artisanal composé de plus de 1382 pièces et de 18 matériaux différents. Tous les éléments sont assemblés à la main avec passion, pièce par pièce. La carrosserie en métal moulé par injection peut être retirée du châssis et offre une vue exceptionnelle sur le moteur qui mesure près de 1,50 mètre sur le modèle d'origine. Particularités : le strapontin amovible et abattable, ainsi que les phares qui peuvent être posés si vous le souhaitez. Le modèle est ainsi complet et exceptionnel comme l'était déjà l'original. Le poids de ce modèle d'exception est de 1,84 Kg. Une plaque de bois de haute qualité comportant un miroir est livrée en complément pour garer ce modèle de rêve à un emplacement digne de lui.

Produced under license of Bugatti International S.A.Luxembourg

Heinrich Bauer • GmbH & Co. KG • Hans-Bunte Str.2 • 90431 Nürnberg • Germany

Internet: www.bauer-spielwaren.de



Bugatti Royale



Roadster Esders

Art.n° 1990TZ68
Denominazione: Bugatti Royale Roadster Esders 1932, in scala 1/18
EAN n°: 4003402019904
Misure imballo primario: 550x280x190 mm / 4,10 Kg.
Misure imballo secondario: 606x337x251 mm / 5,00 Kg.

Veicolo originale: anno di costruzione 1932 numero di telaio 41111

Motore in-linea ad 8 cilindri raffreddato ad acqua, albero a camme in testa, 24 valvole, cilindrata 12.763 ccm, potenza massima circa 300 CV a 3.000 giri/minuto, cambio a 3 marce, velocità massima circa 160 km/h, passo delle ruote 4300 mm, scartamento 1600mm, lunghezza totale oltre 6,00 metri, massa a vuoto 3.125 Kg, consumo 40l/100Km.

Solo 6 vetture della serie premeditata di 25 „Royales“ vennero costruite, solo tre 3 di queste vennero vendute.

Una delle Bugatti Royales famose venne venduta al francese Armand Esders, fabbricante tessile. Il 4 April 1932 il modello Roadster venne consegnato al Signor Armand Esders. Essa doveva essere la prima di solo 3 Royales, le quale vennero vendute a un cliente.

Le caratteristiche eccezionali di questa versione furono la stravagante combinazione di guida, il sedile della suocera e i fanali frontali mancanti. I mancanti fanali furono omessi a causa dell'attaggiamento del Signor Esders „ di rinunciare al montaggio dei fanali, siccome non guido comunque di notte“.

Già dopo circa 2 anni l'autovettura cambiò di nuovo proprietario, però rimane fino ad oggi un segreto a chi e per quale motivo venne venduta. La carrozzeria non è stata rivista fino ad oggi. I fratelli Schlumpf, i quali no si diedero pensieri di soldi, decisero più tardi di ricostruire il Roadster di Esders, per poter esporlo accanto alle loro altre 2 Royales. In seguito del crollo dell'imperio Schlumpf, la collezione delle Bugatti venne statalizzata. Il progetto Esders venne interrotto a metà strada. 3 anni dopo il sogno dei fratelli Schlumpf venne riavviato dalla gestione del museo a Mulhouse. La ricostruzione venne effettuata in molti Jahren solamente a base di 6 fotografie in bianco e nero e il piano originale di una ricerca laterale della vettura. Il veicolo straordinario venne presentato per la prima volta il 27 luglio 1990 nel museo automobilistico a Mulhouse. Una leggenda, la quale si rianimò!

Modello 1:18: Delicatissima riproduzione in scala dell'unica Bugatti Roadster Esders. Costituita da oltre 1382 pezzi sciolti e 18 materiali diversi, un capolavoro artigianale. Tutti i pezzi vengono montati pezzo per pezzo attraverso un affettuoso lavoro manuale. È possibile rimuovere la carrozzeria a ghisa in metallo dal telaio, che offre una vista unica sul motore, il quale è grande quasi 1,50 metro in realtà. Le peculiarità di questa vettura in miniatura sono il sedile della suocera mobile e chiudibile, come anche i fanali frontali i quali possono essere montati su richiesta. La vettura in miniatura è quindi completa e unica come lo era già l'originale. Il peso di questa vettura in scala straordinaria è di 1,84 Kg. Come modo di parcheggio adeguato per questa vettura in miniatura fantastica viene anche consegnato un pannello in legno di ottima qualità con specchio.

Produced under license of Bugatti International S.A.Luxembourg

Heinrich Bauer • GmbH & Co. KG • Hans-Bunte Str.2 • 90431 Nürnberg • Germany

Internet: www.bauer-spielwaren.de



Bugatti Royale



Roadster Esders

N.º art.: 1990TZ68
Denominación: Royale Roadster Esders 1932, escala 1:18
N.º art. europeo: 4003402019904
Dimensiones embalaje: 550x280x190 mm / 4,10 Kg
Dimensiones embalaje de cartón exterior : 606x337x251 mm / 5,00 Kg

Vehículo original: Año de construcción 1932 n.º de chasis 41111

Motor de 8 cilindros en línea refrigerado por agua, árbol de levas en cabeza, 24 válvulas, 12.763 cm³ de cilindrada, potencia máxima aprox. 300 CV a 3.000 U/min, caja de cambio de 3 marchas, velocidad máxima aprox. 160 km/h, distancia entre ejes 4.300 mm, batalla 1.600mm, longitud total de más de 6,00 metros, tara 3.125 Kg, consumo 40l/100Km.

Sólo 6 ejemplares se fabricaron de la serie prevista de 25 Royales, de los cuales únicamente se vendieron tres. Uno de los conocidos Bugatti Royales lo adquirió el fabricante francés de telas Armand Esders. El 4 de abril de 1932 se le entregó el modelo deportivo a don Armand Esders. Sería el primero de 3 Royales que llegasen a venderse a un cliente. Lo extraordinario de este diseño era la extravagante combinación de colores, el traspuntín y la falta de faros delanteros. De dichos faros se prescindió debido a la postura del señor Esders: "Se puede renunciar a los faros delanteros, ya que él no conduce por la noche". Aproximadamente dos años después, el coche cambió de nuevo de propietario. En la actualidad aún sigue siendo un misterio quién lo adquirió y por qué motivo, ya que la carrocería aún no ha aparecido. Los hermanos Schlumpf, para los que el dinero no era motivo de preocupación, decidieron posteriormente volver a fabricar el deportivo de Esders para exponerlo junto a sus otros dos Royales. Tras la caída del imperio de los Schlumpf, la colección Bugatti se nacionalizó y el proyecto Esders se quedó a medio camino.

Tres años más tarde, el sueño de los hermanos Schlumpf fue retomado por la gerencia del Museo de Mulhouse. La reconstrucción tuvo lugar durante muchos años sólo a partir de 6 fotografías en blanco y negro y el plano original de una vista lateral. El extraordinario vehículo se presentó por primera vez en el Museo del Automóvil de Mulhouse el 27 de julio de 1990. El renacimiento de una leyenda.

Modelo 1:18: Excelente reproducción del exclusivo deportivo Bugatti de Esders. Con sus más de 1.383 piezas y 18 materiales distintos se trata de una obra maestra de artesanía. Todas las piezas se han montado a mano con esmero, una a una. La carrocería de inyección de metal se puede separar del chasis, brindando la posibilidad única de contemplar el enorme motor, que en el original era de casi 1,50 metros. Entre sus particularidades destacan el traspuntín móvil con cerradura, así como los faros delanteros que se pueden montar si se desea. Con ello, la réplica está completa y es exactamente como era el original. El peso de este modelo de excepción es de 1,84 kg. Como aparcamiento a medida de esta reproducción de ensueño se suministra una tabla de madera de alta calidad con espejo.

Produced under license of Bugatti International S.A.Luxembourg

Heinrich Bauer • GmbH & Co. KG • Hans-Bunte Str.2 • 90431 Nürnberg • Germany

Internet: www.bauer-spielwaren.de



Bugatti Royale



Roadster Esders

製品番号 : 1990TZ68
製品名 : ブガッティ ローヤルロードスター エスダー 1932、縮尺 1/18
欧州統一商品番号 : 4003402019904
包装サイズ : 550x280x190 mm / 4.10 Kg。
パケットサイズ : 606x337x251 mm / 5.00 Kg。

原型車種 : 1932年製 車体番号 41111

水冷8気筒直列エンジン、OHC24バルブ、総排気量12.763 CC、最大出力約300 PS/3.000 RPM、3段ギアシフト、最高速度約160 km/h、ホイールベース間4300 mm、トラック幅1600 mm、総車長6メートル以上、自重3.125 Kg、燃料消費 40 L/100Km。

25台のローヤルが計画された内で6台だけ製作され、さらにその内3台だけが販売されました。1台の有名なブガッティ ローヤルは、フランスのテクスタイル製造者アルモン エスダーが購入し、1932年4月4日にロードスターとしてアルモン エスダーに引渡されました。3台のローヤルの内、個人客に売られたのはこれが最初の車でした。この車両仕様での特徴は、奇抜なカラーのコンビネーション、姑用の特別席、そして正面に照明ライトがないことです。正面に照明ライトがない理由は、エスダー氏いわく「私ほとにかく夜には走行しないので、ライトはいらんよ!」というわけで取付けられなかったのです。すでにその約2年後にはこの車の所有者が変わり、その理由と次の所有者が誰だったのかは、今日まで謎となっています。その後、この車は今日まで発見されていません。後に、資金投資にまったく気兼ねしなかったシュルンプフ兄弟が、すでに所有している2台のローヤルに添えるために、このエスダーロードスターの再製造に着手しましたが、シュルンプフ兄弟の企業帝国が崩壊してからは、このブガッティコレクションは国有化されました。エスダーの再製造計画は途中で挫折しましたが、3年後には、ミュールーズの博物館がこのシュルンプフ兄弟の夢の再現に乗りだしました。再製造は、6枚の白黒写真と側面スタディからの原版デッサンしか頼ることができなかったため、多くの歳月を必要としました。この特異な車両は、1990年7月27日にミュールーズ(Mulhouse)の自動博物館で初めて披露されたのです。再び命を得たひとつの伝説の車!

縮尺1/18 の模型:

唯一の車、ブガッティ ローヤルロードスター エスダーの精巧な模型。1382個以上の部品および18種類もの各種材料から構成される、手作りのマスターピース。すべての部品は、ひとつひとつ愛情をこめて組み立てられました。ダイキャスト製車体は、シャーシから取り外すことができ、原型で長さ約1.5 mのエンジンを一望することができます。特別仕様として、可動で閉じることの可能な姑用の特別席、そして正面に照明ライトが取付け可能です。それによってこの模型は、原型車とまったく同様に完璧に仕上げられています。原型車との違いは、この模型が1.84 kgの重量であることです。この夢のような模型用の最適な設置台として、ミラー付きの最高級木製プレートが同封されています。

Produced under license of Bugatti International S.A.Luxembourg

Heinrich Bauer • GmbH & Co. KG • Hans-Bunte Str.2 • 90431 Nürnberg • Germany

Internet: www.bauer-spielwaren.de



Bugatti Royale



Roadster Esders

Арт. № : 1990TZ68
Наименование: Бугатти Рояль Родстер Эсдер» 1932, масштаб 1:18
№ EAN: 4003402019904
Размер упаковки: 550x280x190 мм / 4,10 кг
Размер картонного ящика: 606x337x251 мм / 5 кг

Оригинальная одель автомобиля:

год изготовления – 1932, шасси № 41111

8-цилиндровый рядный двигатель с водяным охлаждением, распределительный вал с верхним расположением, 24 клапана, объем двигателя - 12763 куб.см, максимальная мощность - ок. 300 лс при 3000 об/мин, 3-скоростная КП, максимальная скорость – ок. 160 км/ч, колесная база - 4300 мм, ширина колеи – 1600 мм, общая длина – более 6 метров, собственная масса - 3125 кг, расход – 40 л/100 км.

Было изготовлено всего 6 штук заплинированной серии из 25 моделей «Рояль», из них продано всего 3 штуки. Один из знаменитых «Бугатти Рояль» попал к французскому производителю текстиля Арману Эсдеру. 4 апреля 1932 г. родстер был передан ему. Этот автомобиль должен был стать первым из 3 «Рояль», когда-либо проданных покупателем. Необычной чертой этой модели было экстравагантное сочетание цветов, сиденье для тещи и отсутствие передних фар. Отсутствие передних фар объясняется пожеланием господина Эсдера: «Установка передних фар необязательна – ночью я, все равно, ездить не буду». Уже примерно через 2 года автомобиль сменил владельца. До сих пор остается загадкой, кому и почему он был продан. До сегодняшнего дня судьба машины неизвестна. Братья Шлюмпф, для которых деньги не имели значения, позже решили построить родстер Эсдера по готовому образцу, чтобы выставить его рядом с двумя своими другими «Рояль». После краха империи Шлюмпфов коллекция «Бугатти» была национализирована. Проект «Эсдер» был заморожен на половине пути. Через 3 года мечту братьев Шлюмпф подхватило руководство музея в г. Мюлуз. Восстановление произошло много лет спустя только на основании 6 черно-белых фотографий и оригинальной схемы вида сбоку. Необычный автомобиль впервые был представлен 27 июля 1990 г. в Автомобильном музее Мюлуза. Ожившая легенда!

Модель 1:18:

Очень точное копирование модели уникального «Бугатти Родстер Эсдер». Состоит из 1382 отдельных деталей и 18 различных материалов и представляет собой шедевр ремесленного труда. Все детали бережно собирались вручную. Металлизированный кузов можно снять с шасси, в результате чего открывается уникальный вид на двигатель, длина которого в оригинале составляет почти 1,50 метра. Особенности являются сдвижное и запираемое сиденье для тещи, а также передние фары, которые можно установить по желанию. Благодаря этому модель является законченной и уникальной, каким в свое время был и оригинал. С одним исключением: масса этого автомобиля составляет 1,84 кг. В качестве подходящего парковочного места прилагается высококачественная деревянная подставка с зеркалом.

Produced under license of Bugatti International S.A. Luxembourg

Heinrich Bauer • GmbH & Co. KG • Hans-Bunte Str.2 • 90431 Nürnberg • Germany

Internet: www.bauer-spielwaren.de



Bugatti Royale



Roadster Esders

商品代号： 1990TZ68
商品名称： 布加迪皇家 Roadster Esders 1932, 比例 1:18
EAN 代号： 4003402019904
包装尺寸： 550x280x190 毫米 / 4.10 公斤
纸箱尺寸： 606x337x251 毫米 / 5.00 公斤

原型车简介:

制造年份 1932年 底盘号 41111

水冷8缸直列发动机、上方凸轮轴、24个阀门、12763 ccm 气缸工作容积、最大功率约为300马力 3000转/分钟、3档传动装置、最高时速约为160公里/小时、轴距4300 毫米、轨距1600毫米、整体长度6米以上、空车重量3125公斤、耗油量40升/100公里。

布加迪皇家汽车原计划产量为二十五辆，但实际仅仅生产了六辆。而其中仅有三辆被出售。被出售的三辆布加迪皇家中的一辆被法国纺织品制造商Armand Esders先生获得。Roadster这一型号于1932年4月4日被交予Armand Esders先生。该车应为被出售的三辆布加迪皇家中第一辆被交予买家的汽车。这一型号独具特色之处在于其夸张的色彩组合、折叠后座以及无前大灯。因为Esders先生认为“夜间反正也不开车，可以不用安装大灯”，所以该车出厂时就没有安装前大灯。该车大约在两年后便易主，但买家是谁以及易主的原因至今仍是一个谜。其车身至今未再出现过。后来，财大气粗的史伦普（Schlumpf）兄弟决定复制Esders Roadster，以便将其连同他们已拥有的其他两辆皇家一并展出。在史伦普帝国覆灭之后，其布加迪藏车被收归国有。尚未完成的Esders 项目不得被暂时搁置。三年后，穆尔豪斯（Mulhouse）博物馆的管理层决定着手实现史伦普兄弟当年的梦想。经过多年的努力，人们仅凭借6张黑白照片以及一份草图中的设计方案成功地完成了复制工作。此复制品于1990年7月27日在位于穆尔豪斯的汽车博物馆首次向世人揭开了它神秘的面纱，标志着这辆极具传奇色彩的汽车的复活！

比例为1:18 的汽车模型:

以无与伦比的布加迪皇家Roadster Esders汽车为原型、做工极为精美的汽车模型由1382个单一部件、18种不同材质组成，全部部件均由手工逐一细致地组装起来，堪称手工艺术的经典之作。金属压力铸造而成的车体可被从底盘上取下来，以独特的方式将原型车中近1.5米的大发动机展现出来。此汽车模型别具一格之处在于活动、可关闭的折叠后座以及可以根据需要而被安装上的前大灯，使得此汽车模型同其原型车一样尽善尽美、超凡脱俗。此汽车模型重量为1.84公斤，被同此模型一并提供的带有镜子的高品质木板为摆放此汽车模型之极品提供了理想的位置

Produced under license of Bugatti International S.A.Luxembourg

Heinrich Bauer • GmbH & Co. KG • Hans-Bunte Str.2 • 90431 Nürnberg • Germany

Internet: www.bauer-spielwaren.de

